

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

### Obsah

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Seznam vstupních podkladů.....	3
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	3
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	4
5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	4
6. Stavebně montážní postupy výstavby.....	4
7. Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	4
8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	5
9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	5

## 1. Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	„Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha - Smíchov“
<u>Stupeň projektu:</u>	DÚR – Dokumentace k územnímu rozhodnutí
<u>Dílčí část:</u>	<b>SO 22-88-01 vnější územění</b>
<u>Charakter dílčí části:</u>	<b>DUR</b>
<u>Katastrální území, pozemky:</u>	k.ú. Smíchov (seznam dotčených pozemků je uveden v dokladové části)
<u>Místo stavby dílčí části:</u>	ul. Nádražní
<u>Trať dle Prohlášení o dráze 2019<sup>1</sup></u>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
<b>TUDU:</b>	0202AP, km 0.18
<u>Kategorie dráhy:</u>	
<u>období realizace:</u>	07/2025-10/2028
<b>údaje o stavebníkovi</b>	
<u>Stavebník/investor:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<u>zástupce investora (HIS):</u>	ing. Jaromír Kazda

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

### **údaje o zhotoviteli dokumentace a částí dokumentace**

Zhotovitel díla: SUDOP PRAHA, a.s.  
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zhotovitel dílčí části díla: ing. Bohuslav Kučera

Hlavní projektant (HIP): SUDOP PRAHA, a.s.  
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3  
Jan Čada  
jan.cada@sudop.cz, tel. 605 229 012

Specialista dílčí části : .

odpovědný projektant dílčí části : .

zpracovatel přílohy dílčí části : .

### **údaje o nabyvateli SO**

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

## **2. Seznam vstupních podkladů**

### Seznam podkladů:

Zadávací podmínky investora  
Jednání a porady s investorem  
Požadavky a podklady od technologů a specialistů jednotlivých provozů  
Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017  
Stavebně technický průzkum objektu proveden ČVUT Kloknerův ústav v 2017  
Zaměření a průzkum projektanta SUDOP Praha, a.s. v 2017  
korozní průzkum (Rek. ŽST Praha-Smíchov) SUDOP PRAHA a.s. 06/2019 ing. Vrábel

## **3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

Protože v území proběhne několik stavebních akcí různých investorů, je v současné době zpracováván celkový koncept řešení opatření proti bludným proudům, na který následně naváže řešení vnějšího uzemnění výpravní budovy.

Základní premisou pro systém ochrany před účinky bludných proudů pro dané území:

- je snižovat unikající proudy ze zpětné trakční cesty – kolejí elektrizovaných trakčních soustav,
- eliminovat vlivy jednotlivých trakčních soustav na okolí

- eliminovat interferenční vlivy a přetoky zpětných trakčních proudů a bludných proudů mezi soustavami
- navrhovat stavby tak, aby byly sami chráněné před účinky bludných proudů a neumožňovaly šíření vlivu bludných proudů od jednotlivých zdrojů (trakčních soustav) a přetoky mezi trakčními soustavami
- návrh ochranných opatření pozemních staveb je nutno řešit tak, aby bludné proudy byly šířeny dál pouze v minimalizovaném rozsahu prostřednictvím těchto staveb a zejména jejich uzemnění do města (viz výsledky měření vlivu bludných proudů v oblasti ulic Švédská a Holečkova s průběhy odpovídajícími železniční trakční soustavě (ze stanice Smíchov)
- ochrana potrubních systémů v lokalitě v zemi uložených s přednostním volbami nekovových materiálů

Uvedené požadavky vyplývají jak ze Zákona o drahách a jeho prováděcích vyhlášek, tak platných norem (ČSN EN 50122-2, ed.2, ČSN EN 50162 a dalších a dále rezortních předpisů pro dopravní a železniční stavby (TP 124 MD ČR, SR 5/7(S), SŽ TKP 25A) a předpisů pro plynárenství (TPG 22, 25 a dalších) je nutno naplnit společným systémem ochranných opatření. Takový požadavek znamená součinnost všech investorů navrhovaných staveb a provozovatelů trakčních soustav a liniových zařízení včetně součinnosti s provozovatelem distribuční soustavy energetiky PRE Di.

Soubor ochranných opatření pro výstavbu a rekonstrukci uzlu železniční stanice Praha Smíchov je koncipován do jednotlivých staveb dráhy a staveb na dráze. Každá z těchto částí obsahuje či bude obsahovat soubor ochranných opatření před účinky bludných proudů.

V tomto stupni PD (DUR) jsou navrženy hlavní zásady ochrany proti účinkům bludných proudů a navazujícího vnějšího územění viz sam. část souhrnné technické zprávy B.2.11

Tyto zásady budou v navazujícím stupni PD (DSP) promítnuty do jednotlivých částí dokumentace ve spolupráci se specializovaným pracovištěm zabývajícím se řešením problematiky bludných proudů. Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace DÚR.

Náklady na tento SO jsou zahrnuty v nákladech za související SO 22-71-01 a SO 22-71-02, protože se přímo týkají konstrukcí těchto souvisejících SO.

#### **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

Nejsou.

#### **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavba bezprostředně navazuje na

SO-22-71-01 Výpravní budova jižní křídlo

SO 22-71-02 Výpravní budova centrální část

#### **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Budou řešeny v rámci dalších stupňů PD

#### **7. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Navrhované řešení vychází ze zpracovávaného koncepčního řešení ochrany proti bludným proudům pro celé území staveb Terminál Smíchovské nádraží, Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, Lávka v žst. Praha-Smíchov.

## **8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Podrobněji rozpracovat návaznost na souběžně probíhající stavby – Terminál Smíchovské nádraží, Lávka v žst. Praha -Smíchov, Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov.

## **9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

### Směrnice:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2020 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

### Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci  
Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP  
NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu  
Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce  
Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon  
Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb  
Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu  
Vyhl. č.361/2007Sb. – Hygienické předpisy  
Vyhl. č.398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb

### Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce  
ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí  
ČSN 73 60 58 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže  
ČSN 73 51 05 Výrobní průmyslové budovy  
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Poznámka: Normy, které byly zrušené bez náhrady, byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.